PROGRAMA FORMATIVO

LOXAM HUNE FORMACIÓN

Jefe de Maniobra para Elevación y Movimiento de Cargas

DESCRIPCIÓN DEL CURSO

Formación dirigida a trabajadores que por su actividad profesional dirigen procesos de elevación y movimiento de cargas, coordinando las actividades de señalización, estrobado, elevación y movimiento de dichas cargas.tilicen puentes grúas para la elevación y movimiento de cargas.

Esta formación les permitirá obtener los conocimientos necesarios para poder llevar a cabo su actividad de forma segura y eficiente.

METODOLOGÍA APLICADA

La metodología de formación cubre lo establecido en el Real Decreto 1215/97 sobre Equipos de trabajo.

OBJETIVOS

- ✓ Cumplimiento de las exigencias legales que se contemplan en el marco de la Prevención de Riesgos Laborales.
- ✓ Proporcionar a los alumnos los conocimientos que necesitan para ejecutar correctamente su trabajo de forma segura y eficiente, garantizando tanto su integridad física como la del resto de trabajadores, así como de los equipos e instalaciones de la empresa.
- ✓ Potenciar una cultura de seguridad en los trabajadores. Enseñar comportamientos seguros del operador y del señalista y del resto del equipo humano relacionado con la elevación de cargas, el mantenimiento de los equipos en buen estado y profesionalizar la utilización de maquinaria e implementos.
- ✓ Formar a los Jefes de maniobra para la elevación de cargas acerca de los riesgos que conlleva la utilización de maquinaria y elementos de elevación, así como las medidas preventivas a tener en cuenta para evitar accidentes.
- ✓ Poner en práctica las técnicas de coordinación, manipulación, señalización y utilización seguras de los equipos de trabajo.

DURACIÓN Y CONTENIDOS

Una vez finalizada y superada la formación los alumnos podrán utilizar elementos de conexión de cargas en ambientes industriales, con equipos de trabajo tales como puente grúas, grúas móviles, etc., siempre que sigan los principios e instrucciones dadas en la formación.

- ☐ Contenido acorde a lo establecido en el RD 837:2003, en el RD 1215/1997 y los diferentes temarios de "Elevación & Movimiento de Cargas".

- ☐ Duración mínima de la formación teórica-práctica presencial: 8 horas
  - Módulo Teórico: 4 horas
  - Módulo Práctico: 4horas (con un máximo de 12 alumnos)

RECURSOS QUE INCLUYE LA FORMACIÓN

- Personal docente
- Salas de formación habilitadas
- Manual del curso
- Acceso Plataforma Teleformación (solo en modalidad mixta)
- Informe específico del curso
- Certificado de aptitud de formación
- Zona de prácticas habilitadas
- Equipos específicos

EVALUACIÓN

☑ **Evaluación teórica:**

- Examen individual tipo Test (presencial).
- No superar la evaluación teórica conllevará que el solicitante no pueda realizar la evaluación práctica.

☑ **Evaluación práctica:**

- Los alumnos que hayan superado la evaluación teórica realizarán una prueba práctica con diferentes piezas, centrándose el ejercicio en la planificación de la maniobra, valoración de la carga, estrobado, puntos de conexión, transporte y manipulación de dichas cargas.

CONTENIDOS DEL CURSO

MÓDULO TEÓRICO

A. Objetivos

B. Legislación y Normativa Referente

- Normativa referente en los trabajos de grúas móviles autopropulsadas y grúas hidráulicas autopropulsadas
- Ley de Prevención de Riesgos Laborales 31/1995
- ITC MIE AEM 4 (Real Decreto 837/2003) de Aparatos Elevadores
  - Conceptos generales
  - Deberes y responsabilidades del jefe de maniobras

C. Jefe de Maniobras

- Rol del Jefe de Maniobras
- Aptitudes y actitud del Jefe de Maniobras

D. Equipos de izado

- Grúa móvil autopropulsada:
  - Tipos; componentes; dispositivos y normas de seguridad
- Grúas hidráulicas articuladas sobre camión (Camión Pluma):
  - Tipos; componentes; dispositivos y normas de seguridad
- Estudios de maniobras y Procedimientos de trabajo

E. Elementos Auxiliares (de unión)

- Eslingas Textiles | Eslingas de cadena | Eslingas de cable de acero
- Elección, Inspección, Tipo, Coeficiente de seguridad y carga máxima útil, ángulos de utilización, protección elementos auxiliares, grilletes, ganchos. Separadores y balancines. Trácteles

F. Cargas | Piezas | Equipos a izar

- Centro de gravedad, estabilidad y balanceo de la carga
- Vertical del gancho
- Peso
- Lugar de ubicación final

G. Conceptos básicos y aplicación práctica

- Estudios de maniobras y procedimientos de trabajo
- Comunicación previa con el operador del equipo de izado y con el señalista/estrobador
- Señales gestuales. RD 485/1997
- Uso de emisoras

H. Riesgos inherentes a los equipos de izado y medidas preventivas

- Atrapamientos, atropellos, caída o desprendimiento de objetos, contactos eléctricos directos, etc.
- Balizamiento del radio de acción de la maniobra y señalización del área de riesgo
- Equipos de Protección Individual
  - Oficio (casco, guantes, calzado de seguridad, gafas de protección, etc.)
  - En función de los riesgos del entorno

MÓDULO PRÁCTICO

- **Realizada con diferentes piezas como:** válvulas de seguridad, tramos de tubería, contenedores, motores eléctricos, bombas, etc. más utilizados habitualmente.

  - Planificación de la maniobra
  - Valoración del peso de la carga
  - Valoración de los puntos de sustentación de la carga en función del peso, forma y distribución del peso
  - Aceptación y descarte de los utensilios de elevación
  - Estrobado y desestrobado de la carga
  - Señalización de maniobras, gestuales y por emisoras
  - Instalación de cuerdas-guía